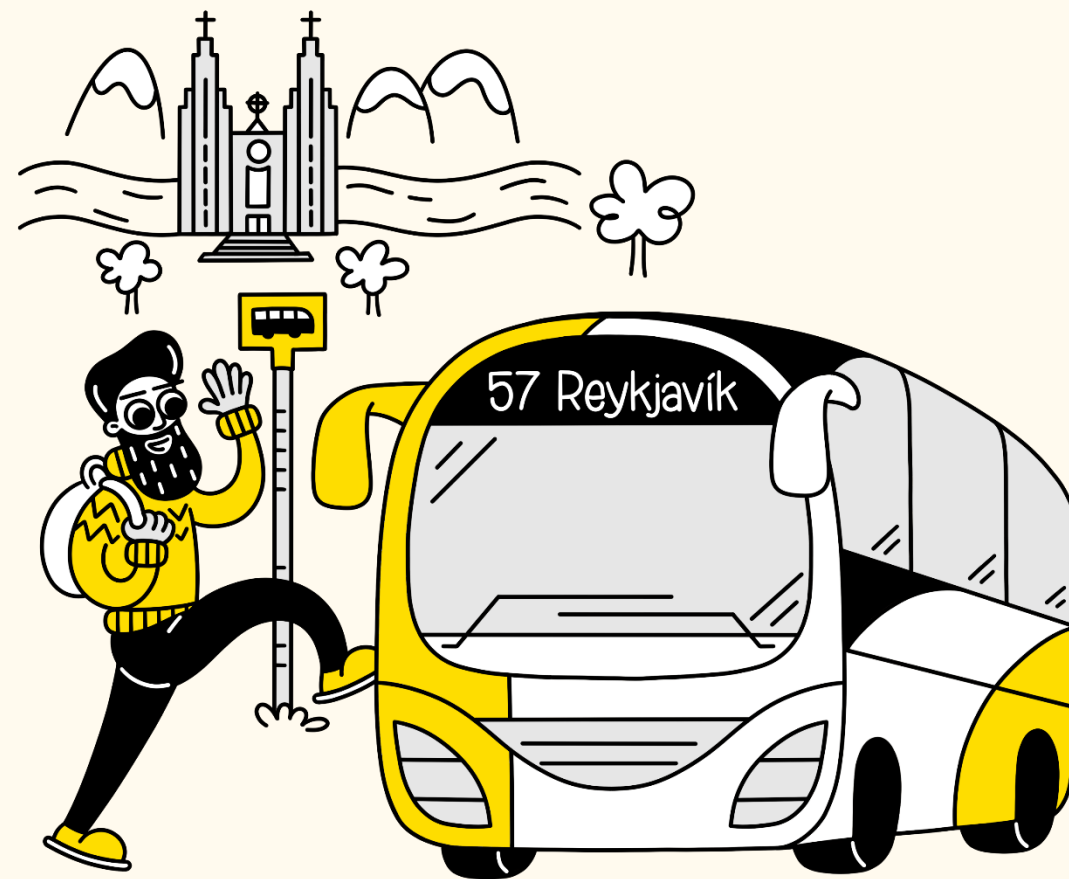




Vegagerðin 2025

Landsbyggðarvagnar

Kynning á nýju leiðakerfi



Tilgangur fundar

- Kynna breytt leiðakerfi fyrir hagaðilum áður en það verður opinberrað til notenda.
 - Umræður verða ekki að lokinni kynningu.
 - Hægt að senda óbendingar á ams@vegagerdin.is
- Unnið er að innleiðingu.
 - Upplýsingar um breytt leiðakerfi verða birtar á heimasíðu Strætó bs.
 - Fréttir um breytt leiðakerfi verða birtar á heimasíðu Strætó bs. og Vegagerðarinnar.

Upprifjun

- Núverandi leiðakerfi er 13 ára gamalt.
 - Hefur ekki verið uppfært í takt við uppbyggingu þéttbýliskjarna síðust ára, sem og þær breytingar sem hafa orðið á íbúa- og byggðamynstri.
- Nýja leiðakerfið byggist á núverandi kerfi.
 - Markmiðið er heildarmynd, þjónusta vinnu- og skólasóknarsvæði sem best og samræma þjónustuna á milli landshluta.

Hlutverk Landsbyggðarstrætó

- Að tengja saman ferðamáta á landi, á lofti og á sjó.
- Landsbyggðarstrætó ekur á milli byggða – tengir sveitarfélög og þéttbýli.
 - Innanbæjarvagnar sinna akstri innan sveitarfélaga og þéttbýliskjarna.
- Fækkun stoppistöðva gerir tengingu milli byggða skilvirkari.
 - Tengjumst innanbæjarkerfi þar sem það er til staðar.
- Styrkja skóla- og atvinnusóknarsvæði og tengja landshluta.

Breytingar – Leiðir 51 og 52

Mesta notkun á leið 51 er á milli Reykjavíkur og Selfoss.

Mikil þörf á að auka þjónustu milli þéttbýliskjarna á Suðvesturlandi.

Núverandi tímasetning á leið 51 á milli Reykjavíkur og Hafnar þjónar ekki íbúum sem skyldi á Suðurlandi.

Verður skipt í þrjár leiðir: styttri og lengri.

→ Leið 51

- Ekur Reykjavík – Selfoss.

→ Leið 52

- Ekur Reykjavík – Höfn

→ Leið 53 – Nýtt leiðarnúmer

- Ekur Selfoss – Hvolsvöllur – Landeyjahöfn

→ Undirbúningur fyrir orkuskiptin

- Styttri leggir fara í orkuskipti í næsta útboði

Breytingar - Leið 51

- Ekur Selfoss – Hveragerði – Reykjavík.
- Fækkun stoppistöðva í Norðlingaholti Reykjavík úr fjórum í eina.
- Aukin tíðni milli Reykjavíkur og Selfoss.
 - Fer úr 11 ferðum á virkum dögum í 15 ferðir.
- Breytt akstursleið innan Selfoss.
 - Fækkun stoppistöðva – N1, FSU og Ráðhúsið verða áfram í leiðakerfi.
- Vagn verður 43 sæta.
 - 2 vagnar af 3 staðsettir á Selfossi.
- Tímatafla miðast við atvinnu og skóla:
 - FSU á Selfossi.
 - Frístunda- og íþróttatímum ungmenna.

Breytingar - Leið 52

- Ekur Reykjavík – Vík – Höfn.
 - Einn vagn ekur frá Höfn og annar frá Reykjavík.
 - Farþegar skipta um vagn í Vík.
- Stopp í Freysnesi í 15 mín í hvora átt.
 - Var áður aðeins stoppað í aðra áttina.
- Fækkun stoppistöðva í Norðlingaholti Reykjavík úr fjórum í eina.
- Stoppistöðvar:
 - Nýtt stæði á plani N1 Hvolsvelli.
 - Nýtt stæði við Jökulsárlón.
- Ekur fjórar ferðir á viku.
 - Þriðjudaga, fimmtudaga, föstudaga og sunnudaga.
- Tímatöflu stillt upp m.v. skólatíma á föstudögum í framhaldsskólum.
 - A. Reykjavík kl. **14:21** – Höfn kl. **21:25**
 - B. Höfn kl. **13:10** – Reykjavík kl. **19:59**
- Vagnastærðir:
 - Vagn frá Reykjavík er 43 sæta.
 - Vagn frá Höfn er 16+ sæta.

Breytingar – Leið 53

Ný akstursleið milli Selfoss – Hvolsvallar og Landeyjahafnar

- Tvær ferðir á dag í Landeyjahöfn í takt við siglingaáætlun Herjólfss
- Bætt þjónusta milli Hvolsvallar og Selfoss
- Ekur í öllum ferðum til og frá FSU
- Tekur mið af skólatíma í FSU og frístundar- og íþróttatímum ungmenna.

Reykjavík – Landeyjahöfn

- Fer úr því að vera einn vagn alla leið í að verða tveir vagnar með skiptingu á N1 á Selfossi
 - Leið 51: Reykjavík-Selfoss
 - Leið 53: Selfoss-Landeyjahöfn

Breytingar - Leið 71

→ Aukin þjónusta.

- Ferðum fjölgað úr þremur í fimm á virkum dögum.
- Bætt tenging við leið 51 í Hveragerði í báðar akstursáttir.

→ Samþættur akstur með íþróttafélögum.

- Endurskoða þarf tímasetningar á nýju ferðunum í samstarfi við íþróttafélögin í Hveragerði og Ölfusi.

→ Varavagn leiðar 51.

- Fyrir fyrstu morgunferð leiðar 51 á leggnum Reykjavík-Selfoss.
- Ef Hellisheiði lokar ekur leið 71 alla leið á Selfoss.

Breytingar - Leiðir 72 og 73

- Óbreytt þjónustumagn.
 - Verður endurskoðað í næsta fasa í samvinnu við hagaðila.
 - Vagnar verða 16 sæta.
- Breytt akstursleið innan Selfoss.
 - Fækkun stoppistöðva – N1, FSU og Ráðhúsið verða áfram í leiðakerfi.
- Fækkun stoppistöðva vegna umferðarlaga skv. upplýsingum lögreglu.
- Eftirtaldar stoppistöðvar falla brott:
 - Þrastarlundur
 - Þóroddsstaðir
 - Skeiða- og Þjórsárdalsvegur

Leiðakerfi landsbyggðavagna

Frá og með 1. janúar 2026



Stoppistöðvar



Framhaldið

Mikilvægt að eftirfylgni sé með framgangi breytinganna og verkefninu í heild

- Eftirfylgni með áhrifum breytinga er ábyrgð Vegagerðarinnar
- Óskað er eftir áframhaldandi samstarfi við hagaðila um að vera vakandi fyrir áhrifum breytinganna, það sem er að virka og hvað megi betur fara, og tilkynna til Vegagerðarinnar og/eða Strætó bs.
- Fyrirhugað að halda samráðsfundi/stöðufundi með hagaðilum þegar líður á nýjan samning til að ræða áhrif breytinga.

Breytingar eru nauðsynlegar til að komast hjá stöðnun en þær eru líka átakanlegar og erfiðar í breytingarferlinu.

Að lokum

- Upplýsingar um breytt leiðakerfi verða birtar á heimasíðu Strætó bs.
 - Stefnt á að nýja leiðakerfið verði aðgengilegt í leitarvél Strætó bs. upp úr miðjum nóvember.
- Markaðsherferð fer í loftið fyrir lok nóvember.
- Fréttir um breytt leiðakerfi verða birtar á heimasíðu Strætó bs. og Vegagerðarinnar.
- Óskum eftir aðstoð sveitarfélaga að auglýsa breytt leiðakerfi á sínum vefmiðlum.
- Akstursaðili verður GTs ehf.

Takk fyrir